

Podíl silnic délky silnic II.a III. třídy ve vlastnictví jednotlivých krajů

KRAJ	II. třídy v km	III.třídy v km	Celkem	Podíl silnic v rámci ČR v %	Pořadí	Rozloha v km2	Počet obyvatel	Počet obyvatel na km2	Pořadí podle nejnižší hustoty osídlení
Hl.město Praha	30	0	30	0,1	14.	496	1 161 938	2 343	14.
Středočeský	2 367	6 258	8 625	17,7	1.	11 014	1 154 193	105	5.
Jihočeský	1 639	3 819	5 458	11,2	2.	10 056	626 870	62	1.
Plzeňský (3.)	1 514	3 093	4 605	9,4	3.	7 561	552 982	73	2.
Karlovarský	563	1 252	1 815	3,7	12.	3 314	304 823	92	4.
Ústecký	898	2 740	3 638	7,4	6.	5 335	843 462	158	12.
Liberecký	487	1 620	2 107	4,4	11.	3 163	430 000	135	9.
Královohradecký	893	2 423	3 316	6,8	7.	4 758	547 903	115	7.
Pardubický	906	2 221	3 127	6,4	9.	4 519	505 000	112	6.
Vysočina	1 629	2 949	4 578	9,4	4.	6 795	511 645	75	3.
Jihomoravský	1 481	2 442	3 923	8,0	5.	7 196	1 130 000	157	11.
Olomoucký	923	2 205	3 128	6,4	8.	5 267	639 033	121	8.
Zlínský	574	1 205	1 779	3,7	13.	3 964	591 866	149	10.
Moravskoslezský	744	1 889	2 663	5,5	10.	5 445	1 249 290	230	13.
Celkem:	14 646	34 117	48 792	100		78 864	10 300 000	131	

Plzeňský kraj vlastní 4 605 km silnic II. a III. třídy, což je třetí nejvyšší podíl v rámci České republiky. Délka těchto silnic ve vlastnictví PK je dána nízkou hustotou osídlení, která je druhá nejnižší v ČR. V lidnatějších krajích, s malým podílem krajských silnic, zajišťuje silniční infrastrukturu prostřednictvím dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy stát – ŘSD. Délka silniční sítě v PK klade vysoké nároky na financování jejich oprav a údržbu z rozpočtu Plzeňského kraje.

Rozpočet Odboru dopravy KÚ PK významně ovlivňují i platby dopravcům za ztráty ve veřejné dopravě. Čím méně lidnatý kraj je, tím jsou nižší tržby a úhrady ztrát vyšší. Plzeňský kraj tedy vzhledem k druhé nejnižší hustotě osídlení v ČR platí významně vyšší ztráty dopravcům v železniční a autobusové dopravě, než kraje hustě osídlené. Úhrady ztrát dopravcům ve veřejné dopravě zásadním způsobem ovlivňují rozpočty PK.

Stav povrchu vozovek II. a III. třídy ve vlastnictví Plzeňského kraje k 31.12 2009

Měření stavu silniční sítě provádí každoročně pro Plzeňský kraj, stejně tak jako pro většinu krajů ČR firma PAVEX Consulting. Stav povrchu vozovek je zařazován do 5 skupin podle stupně poškození.

Stav dle 5-ti stupňového hodnocení	1 - výborný	2 - dobrý	3 - vyhovující	4 - nevyhovující	5 - havarijní
	16 %	24 %	9 %	32 %	19 %

Kategorie 4 + 5 obsahuje komunikace ve stavu, který vyžaduje okamžitou celoplošnou opravu nebo rekonstrukci. V těchto dvou kategoriích, nevyhovující a havarijní, je zařazeno 51 % komunikací Plzeňského kraje.

Vývoj průměrného hodnocení stavu povrchu vozovek II. a III. třídy za období 2006 – 2009 v km.

rok	Stav dle TP 87 v km (zaokrouhleno)					celkem	Průměrné hodnocení
	výborný	dobry	vyhovující	nevyhovující	havarijní		
2006	436	1 183	453	1 680	850	4 604	3,29
2007	585	1 084	413	1 627	890	4 600	3,25
2008	686	980	397	1 629	915	4 609	3,24
2009	729	1 110	426	1 480	860	4 605	3,14

Přehled mostů ve vlastnictví Plzeňského kraje podle stavu nosné konstrukce

Stav nosné konstrukce	1	2	3	4	5	6	7	Celkem
Počet	121	106	198	421	101	15	2	964

Přesto že kraj vynakládal na rekonstrukce a opravy silnic a mostů v těchto letech nemalé prostředky, stačily tyto prostředky pouze k mírnému zlepšení stavu povrchu vozovek. Při tomto nedostatečném způsobu financování krajské silniční sítě je zlepšení jejího stavu dlouhodobou záležitostí. Vezmeme-li však v úvahu propad daňových příjmů kraje v souvislosti s finanční krizí, nemůžeme v budoucích letech předpokládat zlepšování stavu silniční infrastruktury, ale naopak jeho zhoršování.

Podle firmy PAVEX, která vypracovává pro plzeňský kraj finanční plány na následná období, by kraj musel k urychlení zlepšování stavu silniční infrastruktury investovat ročně minimálně cca 750- 800 mil korun.

Struktura výdajů Odboru dopravy KÚ PK v létech 2005 – 2010

Podíl čerpání Odboru dopravy KÚ PK z rozpočtu PK 2005 – 2010

- **Plzeňský kraj zřizuje a založil 7 organizací v oblasti dopravy, 12 zařízení sociálních služeb, 10 zdravotnických zařízení, 3 školní statky, 98 škol a 13 kulturních zařízení, celkem 143 organizací. Náklady na provoz a mzdy u některých z těchto organizací a náklady na údržbu těchto majetků, to vše jsou pro kraj mandatorními výdaji.**
- **Nejsou-li naplňovány příjmy kraje, v první řadě se krátí investice, a to zejména do dopravní infrastruktury.**
- **Pro odbor dopravy PK jsou pak mandatorními výdaji náklady na úhrady ztrát dopravců v závazku veřejné služby v železniční a autobusové dopravě, dalším mandatorním výdajem je pak provoz 6 organizací SÚS. V současné době dochází k enormnímu nárůstu ztrát z důvodu poklesu tržeb dopravců a nárůstu cen pohonných hmot. Až zbylé finanční prostředky mohou být použity na opravy a rekonstrukce vozovek.**
- **Výše daňových příjmů PK byla v roce 2009 ovlivněna finanční krizí, meziroční propad činil cca 12%, což představuje cca 450 mil Kč, rozpočtované daňové příjmy letošního roku jsou naplánovány na úrovni roku loňského.**

Rok	Celkové výdaje Plzeňského kraje	Celkové výdaje odboru dopravy včetně OF (skutečné čerpání)	Veřejná doprava		SÚS	Ostatní	Podíl odboru dopravy na výdajích PK v %
			Dopravní obslužnost autobusy	Dopravní obslužnost železnice			
2005	3 053 441 000	1 418 819 000	233 360 000	297 600 000	857 976 239	29 883 000	46,5 %
2006	3 296 621 000	1 518 333 000	235 738 000	320 521 000	890 630 617	71 443 383	46,1 %
2007	3 226 265 000	1 506 661 000	252 921 000	330 278 000	887 462 801	35 999 200	46,6 %
2008	3 873 482 000	1 756 940 000	267 677 000	331 347 000	1 107 507 957	50 408 000	45,4 %
2009	4 147 288 000	1 718 390 000	272 000 000	357 500 000 (stát 200 mil)	1 028 802 097	60 087 903	41,4 %
Schválený 2010 k 18.2.2010	4 268 059 000 započteny náklady na výstavbu Klatovské nemocnice z „Fondu výstavby KT nemocnice“	1 634 298 000	285 000 000	372 400 000 (+ stát 147 mil) (celkem 519 400 000)	930 839 573	45 760 427	38,3%
Plán K 20.6.2010	4 610 000 000 (navýšení ze školského účtu a SFDI)	1 930 402 000	285 000 000	372 400 000 (+ stát 147mil)	1 211 802 000	61 200 000	41,9 %

FINANCOVÁNÍ SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE VČETNÉ INVESTIČNÍCH A NEINVESTIČNÍCH AKCÍ SÚS PK – Přehled financování rok 2001 – 2009 /v Kč/ + schválený rozpočet na 2010 + plán 2010

Rok	Neinvestiční příspěvek na provoz		Inv. a neinv. příspěvek na akce		Přípravné práce (PD)		Ostatní financování		Celkem		
	SFDI	PK	SFDI	PK	SFDI	PK	SFDI	PK	SFDI	PK	SFDI+PK
2001	474 840 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	474 840 000,00	0,00	474 840 000,00
2002	509 061 000,00	0,00	18 116 000,00	185 422 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	527 177 000,00	185 422 000,00	712 599 000,00
2003	475 967 000,00	0,00	259 117 842,95	160 767 084,05	10 582 079,80	0,00	0,00	0,00	745 666 922,75	160 767 084,05	906 434 006,00
2004	463 107 000,00	0,00	233 291 985,40	181 246 128,25	5 414 987,50	5 501 522,78	0,00	0,00	701 813 963,90	186 747 651,03	888 561 614,93
2005	0,00	470 000 000,00	7 770 819,50	342 496 087,84	0,00	10 403 301,08	0,00	27 306 030,92	7 770 819,50	850 205 419,84	857 976 239,34
2006	0,00	490 000 000,00	0,00	353 075 088,31	0,00	12 910 989,96	0,00	34 644 539,60	0,00	890 630 617,87	890 630 617,87
2007	0,00	485 904 030,00	0,00	365 795 648,39	0,00	18 405 906,86	0,00	17 357 216,29	0,00	887 462 801,54	887 462 801,54
2008	0,00	490 000 000,00	0,00	554 578 206,22	0,00	27 907 462,67	0,00	35 022 288,40	0,00	1 107 507 957,29	1 107 507 957,29
2009	0,00	507 346 000,00	0,00	388 239 062,72	0,00	32 211 850,15	0,00	101 005 184,69	0,00	1 028 802 097,56	1 028 802 097,56
Schvál. rozpočet k 18.2.2010	0,00	513 500 000,00	0,00	69 341 573,00	0,00	25 000 000,00	0,00	322 998 000,00	0,00	930 839 573,00	930 839 573,00
Plán k 30.6.2010	0,00	552 800 000,00	70 807 000,00	304 200 000,00	0,00	57 997 000,00	0,00	225 998 000,00	70 807 000,00	1 140 995,00	1 211 802 000,00

Zvýšený nárůst rozpočtů SÚS je způsoben vysokými náklady na zimní údržbu v zimních obdobích 2008/2009 a 2009/2010 a k zajištění pozimních výprav .

Náklady na zimní údržbu v Kč

zima 2007 / 2008	2008 / 2009	2009 / 2010
157 053 000	193 009 000	217 220 000

Přestože SÚS a silnice II.a III. třídy přešly do vlastnictví PK již v roce 2000, financoval do roku 2004 provoz těchto organizací i náklady na opravy a rekonstrukce SFDI. Jak je z tabulky patrné, již v této době dobrovolně i PK vkládal finanční prostředky do silnic z důvodu nedostatečného financování ze strany SFDI. Od roku 2005 byly tyto prostředky SFDI (cca 250 mil) zařazeny do RUD kraje a byly to prostředky nedostatečné.

Velkou rozpočtovou zátěží se pro Plzeňský kraj stává předfinancování dotací z ROP – NUTS II – Jihozápad, kdy kraj nejdříve musí náklady na stavbu uhradit a po závěrečném vyhodnocení dostane vložené prostředky zpět.

FINANCOVÁNÍ DOTACÍ EVROPSKÉ UNIE, ROP- NUTS II – JIHOZÁPAD

Program 1. 1. – Rozvoj regionální silniční sítě

Výzva	Úřad regionální rady + stát v Kč	Kraj 7,5 % v Kč	Celkem Kč	Termín zahájení realizace projektů	Předfinancování SFDI v Kč	Předfinancování kraj v Kč	Financování krajem v Kč podle jednotlivých výzev
1. výzva - realizovaná	346 000 000	28 054 000	374 054 000	dokončené			
5. výzva - vyhodnocená	550 000 000	44 590 000	594 590 000	srpen 2010	242 000 000	352 590 000	2010 - 2011 352 590 000 Kč
11. výzva – vyhlášená	850 000 000	68 918 000	918 918 000	březen 2011	0,00	918 918 000	2011 - 2012 2 108 107 000 Kč
12. výzva – říjen 2010	1 100 000 000	89 189 000	1 189 189	červenec 2011	0,00	1 189 189 000	
13. výzva – březen 2012 zbytek alokace progr. 1.1	200 000 000 ?	16 216 200	216 216 200	říjen 2012			2012 - 2013 16 216 000
Celkem 11. až 13. výzva:	2 150 000 000	174 323 000					2 124 323 000

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že Plzeňský kraj není schopen předfinancovat ze svých současných daňových příjmů dotace a aby tyto finanční prostředky z ROP využil, musí přijmout překlenovací úvěr, popřípadě úvěr od EIB ve výši minimálně 1,5 mld. korun.

V rozvaze financování akcí z Regionálního operačního programu nejsou zahrnuty náklady na projektovou dokumentaci, ani případné výkupy pozemků, archeologické práce a další náklady.

Otázkou zůstává, z jakých finančních prostředků bude kraj financovat neinvestiční akce – tzn. běžné opravy, jestliže z prostředků ROP ani z úvěru EIB nelze neinvestiční akce financovat.