

Vážené dámy, vážení pánové,

dovolte mi, abych Vás jako náměstek primátora města Plzně přivítal ve slavnostních prostorách Sněmovního sálu plzeňské radnice, kde dnes probíhá konference „Doprava 2010“. Dnes, jako již tradičně po mnoho let, se zde scházejí dopravní odborníci z nejrůznějších oblastí, aby prezentovali svoji práci, své názory a diskutovali o různých otázkách s dopravou souvisejících.

Již pouhý pohled do programu ukazuje, že díky reprezentativnímu zastoupení představitelů Ministerstva dopravy, Plzeňského kraje a dalších institucí lze očekávat, že se i letošní konference stane širokým diskusním fórem o nejrůznějších tématech souvisejících s problematikou dopravy.

Kvalitní fungování dopravního sektoru má v současné společnosti vliv na rozvoj ostatních sektorů, spotřebu energie, a především na regionální rozvoj, územní plánování, ale také na životní prostředí a utváření krajiny, atd.

Proces vzniku nové komunikační stavby od schválení záměru po kolaudaci je dlouhý a náročný proces, protože naráží na řadu omezujících faktorů. Po dlouhá léta se nezměnila to skutečnost, že nejproblematictější a z hlediska časového i rozhodující fází realizace je nikoli vlastní výstavba, ale především předprojektová, projektová a zvláště majetková příprava v koridorech dopravních staveb zakotvených v územních plánech. Je proto nezbytné vždy stanovit harmonogram výstavby na několik let dopředu, aby příprava mohla být zajištěna včas a vytvořila podmínky pro financování velkých dopravních staveb ze zdrojů státu a EU.

Město Plzeň a i ostatní obce se ve vlastním zájmu snaží vycházet v majetkoprávní přípravě krajským i státním investorům vstříc. Dokáží mnohem pružněji, a tím i rychleji, než příslušné útvary státu i krajů, tuto přípravu zajistit. Město Plzeň má bohatou zkušenost s časovými nároky, např. při přípravě obchvatu dálnice D5 či s přípravou státních silnic I/20, I/26 a I/27, nebo krajských silnic – zejména při přípravě 0. a I. etapy tzv. Západního okruhu. Já sám se majetkové přípravě městských, krajských i státních liniových staveb věnuji již od roku 1995 a tak vím, že někdy majetková příprava jedné stavby trvá i několik volebních období.

Dovolte mi, abych Vás krátce informoval o významných investičních akcích, které město Plzeň připravuje v letošní roce v oblasti výstavby tak, jak byly schváleny v rozpočtu Zastupitelstvem města Plzně v loňském roce:

Již tradičně se jedná o podíly města vyvolané stavbami státních komunikací – I/27 Tyršův sad – Sukova II. stavba.; průtah I/20 K Dráze – Jasmínová a I/26 přeložka respektive obchvat místní části Nová Hospoda.

Dále bude pokračovat majetková a projekční příprava II. etapy tzv. Západního okruhu v úseku Křimická - Severní předměstí a také spoluúčast města Plzně na budování I. etapy, v úseku Domažlická - Vejprnická - Křimická na které se město Plzeň bude podílet na základě Dohody o partnerství s Plzeňským krajem. Dovolte mi se u tohoto díla zastavit s krátkou informací - je součástí pro město Plzeň významné stavby městského komunikačního okruhu Nová Hospoda - Severní předměstí, která představuje nové komunikační propojení ve směru sever – jih. Tento městský

komunikační okruh zachytí část transitní dopravy od západu směřující na sever nebo na jih, která dosud projížděla přes centrum města a zároveň stáhne část vlastní vnitroměstské dopravy.

Z finančně náročných investic mi ještě dovoluťe zmínit pokračování rekonstrukce tramvajové trati Karlovarská, která díky novým úpravám zlepší dopravní obsluhu největšího městské části Severního předměstí a zlepší i přestupové vazby mezi páteřní tramvajovou dopravou a návaznými linkami autobusovými.

Vážené dámy, vážení pánové,

na závěr mi dovoluťe konstatovat, že přednášky konference „Doprava 2010“, které zde dnes, zcela jistě obohatí všechny přítomné o nové poznatky a zkušenosti. Jako důležitou věc vidím to, že fakta obsažená v připravených referátech jsou aplikovatelná v praxi. Jako tradičně zde zazní informace regionálního i celostátního významu a zcela jistě bude prostor i pro kritické pohledy, připomínky a náměty. Předpokládám proto, že konference „Doprava 2010“ bude přínosem pro další vývoj v oblasti dopravy i pro ochranu životního prostředí nás všech.

Ing. Petr Náhlík
náměstek primátora města Plzně